

WEST LAKE[®]
PREMIUM TRUCK TYRES

ZHONGCE RUBBER GROUP

Nutzfahrzeug-Reifen

WESTLAKE Programm **2016/2017**



www.westlaketyre.com/eu



Facebook - Westlake



ZHONGCE RUBBER GROUP CO., LTD.

Version 4 Printed in 2016



- Gegründet im Jahr 1958 – seit 55 Jahren im Geschäft
- Marktführer unter den chinesischen Reifenherstellern
- Nummer Zehn unter den 75 führenden Reifenherstellern weltweit
- Verkaufserlös 3,40 Milliarden US-Dollar im Jahr 2015

Die Zhongce Rubber Group (kurz: ZCR) produziert Qualitäts-Reifen für den gesamten Weltmarkt. Unsere Unternehmensphilosophie heißt vor allem Kundenzufriedenheit und enge Zusammenarbeit mit unseren Händlern. Über 10.000 Verkaufsstellen weltweit bedienen Millionen von Kunden, deren Fahrzeuge tagtäglich auf unseren Reifen rollen.

Unsere Ingenieure arbeiten sehr eng mit unseren Forschungs- und Entwicklungszentren zusammen, die sich aus japanischen und koreanischen Experten zusammensetzen. Jährlich investieren wir mehrere Millionen US-Dollar in Produktions- und Erprobungsstätten wie etwa in das weltweit erste Geräuschlabor oder in das MTS Flat Track CT Reifentest-System. Diese Investitionen geben uns Recht: 2012 und 2013 erreichten und hielten wir unter den führenden

Reifenherstellern die Nummer zehn weltweit. Darauf sind wir stolz.

Von der Qualität unserer Produkte überzeugen sich namhafte Nutzfahrzeughersteller wie zum Beispiel VOLVO. In unseren modernen Produktionsanlagen verrichten Maschinen und Werkzeuge so bewährter Hersteller wie Fischer, VMI, Krupp und andere ihren zuverlässigen und qualitätsgarantierenden Dienst. Jeder Reifen wird am Ende des Herstellungsprozesses von Hand inspiziert, geröntgt und auf Gleichförmigkeit und Fehlerfreiheit kontrolliert, dabei stehen unseren bestens ausgebildeten Mitarbeitern hoch moderne Maschinen aus Deutschland, Japan und den USA zur Verfügung. Ein Blick in unsere Produktionshallen hat schon so manchen europäischen Besucher verblüfft.

Wichtige Daten zu den Produktionsstätten



Produktion von Pkw- und Nutzfahrzeugreifen in Xiasha



Lkw- und Busreifen-Werk in Xiasha



Diagonalreifen-Herstellung in Xinjiang



Herstellung von Gummiteilen und -halbzeugen in Yonggu

Fortschrittlichste Produktionsanlagen



Extruder-Maschinen



Zuschneide-Maschinen von Fischer Maschinenbau (BRD)



Reifen-Baumaschinen von Krupp (BRD)



Hydraulische Heizpressen

Strenge Qualitätskontrollen



ASTEC Reifengleichförmigkeits-Prüfanlage



Y.MITS Röntgenanlage zur Reifendurchleuchtung



Manuelle Inspektion durch höchst qualifizierte Mitarbeiter

F&E – Die WESTLAKE Forschungs- und Entwicklungszentren



VMI Reifenabriebstest



Geräusch-Laboratorien und -testanlagen indoor/outdoor



Flachband-Testanlagen



Wulstwurf-Testanlagen












WESTLAKE Reifen-Merkmale









- Spezielles Laufflächen-Design für jeden Einsatzzweck
- Dauerhaltbarkeit
- Beste Runderneuerungstauglichkeit
- Niedriger Rollwiderstand und somit hohe Kraftstoffersparnis
- Umweltfreundlicher Produktionsprozess
- Zertifiziert nach ISO 9001

WEST LAKE
PREMIUM TRUCK TYRES

LKW- und Busreifen

| | | | | | | |
|--------------|----------|------------|-------|-----------|---|------|
| WSR+1 | Autobahn | Landstraße | Stadt | Baustelle |  | S 10 |
| WDR+1 | Autobahn | Landstraße | Stadt | Baustelle |  | S 11 |
| WSR1 | Autobahn | Landstraße | Stadt | Baustelle |  | S 12 |
| WDR1 | Autobahn | Landstraße | Stadt | Baustelle |  | S 13 |
| WTR1 | Autobahn | Landstraße | Stadt | Baustelle |  | S 14 |
| WDM1 | Autobahn | Landstraße | Stadt | Baustelle |  | S 16 |
| WTM1 | Autobahn | Landstraße | Stadt | Baustelle |  | S 17 |
| WTL1 | Autobahn | Landstraße | Stadt | Baustelle |  | S 19 |
| WTX1 | Autobahn | Landstraße | Stadt | Baustelle |  | S 21 |

Einsatzgebiete und Zeichenerklärung

| | | | | |
|----------|-----------------------------------|---|---|--|
| R | Regionalverkehr (All Routes) |  |  | <ul style="list-style-type: none"> • Kurze bis mittlere Entfernungen, häufigere Brems-, Beschleunigungs- und Lenkmanöver • Guter Straßenzustand mit höherem Kurvenanteil und teilweise rauem Fahrbahnbelag • Anspruchsvollere Fahrbedingungen im Winter bei Schnee und Eis |
| M | On/Off-Einsatz (Mixed Terrain) |  |  | <ul style="list-style-type: none"> • Einsatz auf und abseits der Straße; scharfkantiger, loser und schlammig-weicher Belag • Hohe Zuladung und Belastungsfähigkeit bei niedrigem Tempo und häufigen Stopps • Sehr gute Eindring- und Durchstoßfestigkeit bei widrigen Fahrbedingungen |
| L | Fernverkehr (Long Run) |  |  | <ul style="list-style-type: none"> • Langstrecke mit gleichmäßigem Tempo bei wenig Brems- und Beschleunigungsmanövern • Sehr guter Straßenzustand mit geringem Kurvenanteil • Weniger Kraftstoffverbrauch bei hohem Abrollkomfort • Sehr hohe Laufleistung |
| X | Tieflader (MaX Load) |  |  | <ul style="list-style-type: none"> • Transport hoher Lasten • Robuster Reifenaufbau für Einsätze von der Baustelle bis zum Fernverkehr |

BESCHRIFTUNGEN UND KÜRZEL AUF DER SEITENWAND

Auf der Seitenwand findet sich eine Reihe international vereinbarter Zeichen und Kürzel, die uns Auskunft geben über die Reifenkonstruktion, die Reifengröße, das Produktionsdatum, die Einsatzgebiete und vieles mehr.

Die Grafik unten gibt detaillierte Auskunft über sämtliche auf der Seitenwand aufgetragenen Informationscodes.



TECHNOLOGIEN FÜR REIFEN MIT MEHRWERT

WESTLAKE bietet für jeden Einsatzzweck den optimalen Reifen. Und **WESTLAKE** bedeutet die Entscheidung für umweltfreundliche, wirtschaftliche Produkte.

Das WESTLAKE Konzept

WESTLAKE steht für Reifen mit überzeugender Laufleistung, sehr guter Runderneuerungsfähigkeit sowie reduziertem Kraftstoffverbrauch. In einem Wort – Mehrwert für Flotten in Europa.

Das Konstruktionsprinzip

Die Lauffläche – der direkte Kontakt zur Straße.

Wir stimmen unsere Laufflächen-Mischungen exakt auf den vorgesehenen Einsatzzweck ab. So genießt jeder Kunde die WESTLAKE typischen Vorteile: Weniger Abrieb, mehr Traktion, hohe Wirtschaftlichkeit, hoher Widerstand gegen Ermüdung und Verletzungen.

Die Gürtelkanten-Polsterung.

WESTLAKE bietet mit diesem Konstruktionsdetail einen einzigartigen Schutz vor Trennungerscheinungen im besonders gefährdeten Randbereich des Stahlgürtelverbands. Dieses System bieten wir für ausgesuchte Größen und Laufflächendesigns an.

Luftundurchlässige Innenschicht – der Liner

Der Liner aus luftundurchlässigen Materialien hält den Luftdruck im Reifen über einen langen Zeitraum konstant und trägt so zur Langlebigkeit des Reifens bei.

Der Kernreiter – unsichtbar, aber höchst effektiv.

Zwei oder mehr unterschiedliche Gummimischungen verstärken den wichtigen Wulstbereich. Dies garantiert beste Lenkreaktionen und beeinflusst andere Reifeneigenschaften sehr positiv.

Gürtelverband und Karkasse – das „Herz“ des Reifens.

Dünne und gleichzeitig hochfeste und extrem gut haftende Gummilagern verschweißen den Verbund aus Stahlgürteln und Unterbau zu einem typischen WESTLAKE Qualitätsprodukt.

Der Untergummi – starker Schutz.

Die für das Untergummi verwendete Gummimischung bei WESTLAKE Reifen ist besonders temperaturtolerant und trägt so zur Dauerhaltbarkeit des Reifens bei.

Die Seitenwand – Qualität bis in die Flanke.

Eine innovative Gummimischung und Karkassenkonstruktion stellen einerseits Stabilität und Haltbarkeit andererseits notwendige Flexibilität und Fahrkomfort des Reifens sicher.

Die Reifenwulst – robust und haltbar.

Für WESTLAKE LKW Reifen wird an dieser elementaren Stelle eine besonders hitzebeständige und haltbare Gummimischung verarbeitet die zusammen mit der zeitgemäßen Geometrie für einen sauberen Sitz des Reifens auf der Felge sorgt.

Informationen zum Aufbau des Profilenames

WSR1

W → WESTLAKE

S → Steer (Lenkachse)
D → Drive (Antriebsachse)
T → Trailer (Hänger)

L → Long Run (Fernverkehr)
R → All Routes (Regionalverkehr)
M → Mixed Terrain (ON/OFF Verkehr)
X → MaX Load (Tieflader)

1 → Baureihen-Ziffer

WESTLAKE: EINE KLUGE ENTSCHEIDUNG

Unsere Reifen-Tipps – für optimalen Einsatz vor Ort.

Der Reifen-Fülldruck

Wie alle Reifen sind auch Nutzfahrzeugreifen auf einen korrekt eingestellten Fülldruck angewiesen, um optimal, sicher und wirtschaftlich arbeiten zu können. Dieser Fülldruck wird von der Last, von der Fahrgeschwindigkeit und den spezifischen Einsatzbedingungen bestimmt.

Der richtige Reifenfülldruck garantiert höchstmögliche Lebensdauer, ein Optimum an Traktion und Fahreigenschaften sowie bestmögliche Haftungswerte.

| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| Der richtige Fülldruck | Minderdruck | Überdruck |
| Sorgt für bestmöglichen Fahrbahnkontakt und ist Voraussetzung für die optimale Reifenperformance. | Rollt der Reifen mit zu geringem Druck, wird die Lauffläche in der Mitte entlastet, im Gegenzug werden die Schultern überproportional belastet. | Erhöht das Risiko von Anprallverletzungen und ähnlichen Schäden. Außerdem führt es zu übermäßigem Verschleiß der Laufstreifenmitte. |

Der Reifenfülldruck sollte spätestens aller 2 Wochen und stets am kalten Reifen geprüft werden. Niederquerschnittsreifen verfügen bauartbedingt über weniger Luftvolumen und sollten daher besonders strikt kontrolliert werden.

Westlake stellt für die einfache Luftdrucküberwachung am Fahrzeug praktische Aufkleber zur Verfügung. Mit den Aufklebern kann einfach angezeigt werden, welcher Soll-Fülldruck an jeder Achsposition erforderlich ist. Fragen Sie Ihren Reifenfachhändler nach weiteren Details.

8.50/124

barPSI

WEST LAKE LKW & BUS REIFEN

Runderneuerung

Klare Sache von Anfang an: Jeder neue WESTLAKE Nutzfahrzeug-Reifen ist so konzipiert und konstruiert, dass er später optimal runderneuert werden kann. Ihr WESTLAKE Händler gibt gerne Auskunft.

Nachschneiden

Beträgt die Original-Restprofiltiefe nur noch zwei bis drei Millimeter, kann Ihr WESTLAKE Nutzfahrzeug-Reifen nachgeschnitten werden. Ihr Händler und unsere Katalog geben Ihnen hierzu gerne detaillierte Auskünfte.

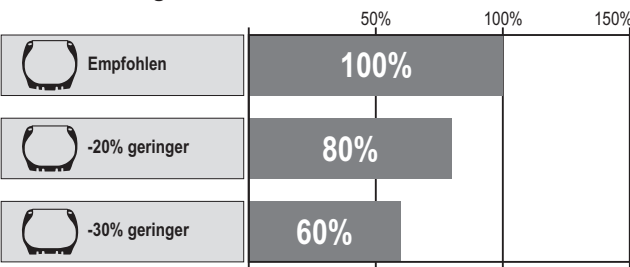
Alles zum Thema Abrieb und Verschleiß

KRAFTSTOFFERSPARNIS UND UMWELT

Die Tabellen und Grafiken auf dieser Seite geben Ihnen wichtige Informationen zum Thema Reifenabnutzung. Wenn alle Faktoren berücksichtigt und entsprechend dem Fahrzeugeinsatz umgesetzt werden, profitieren Flotten von Kraftstoffersparnis und leisten einen wichtigen Beitrag zum Umweltschutz. Ihr Reifenfachhändler informiert Sie gern zu weiteren Details.

REIFENFÜLLDRUCK

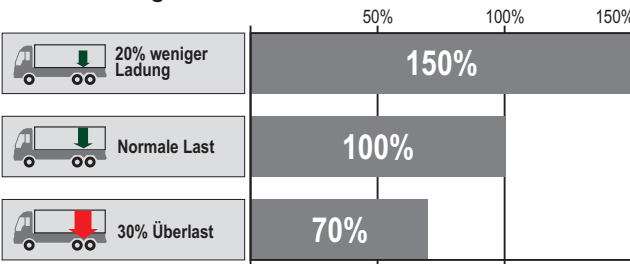
• Laufleistungsindex in Prozent %



Der korrekte Reifenfülldruck ist von entscheidender Bedeutung für das optimale Verhältnis von Leistung und Abrieb –unter allen Einsatzbedingungen. WESTLAKE empfiehlt daher die regelmäßige Druckkontrolle des Reifens. Bei Bedarf passen Sie bitten den Reifenfülldruck entsprechend der Empfehlungen in den TECHNISCHEN DATEN an.

TRAGLAST

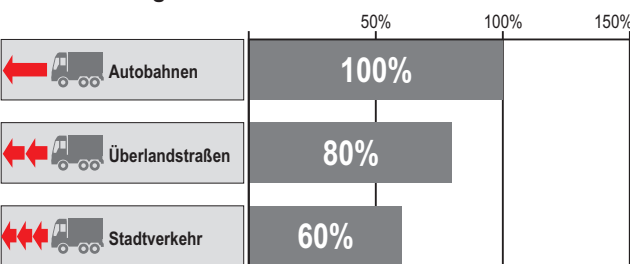
• Laufleistungsindex in Prozent %



Reifenverschleiß hängt direkt auch von der aktuellen Zuladung ab. WESTLAKE rät, die Lasten gleichmäßig auf die entsprechenden Achsen zu verteilen.

BREMSEN UND BESCHLEUNIGEN

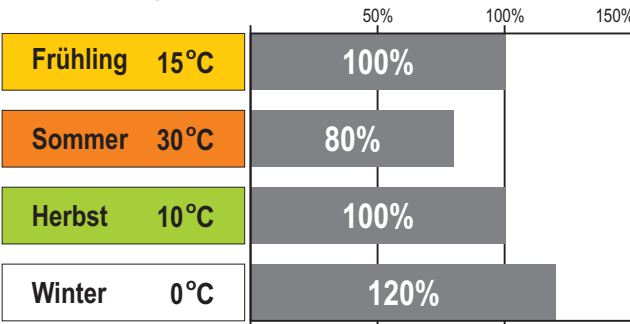
• Laufleistungsindex in Prozent %



Häufiges oder abruptes Bremsen und Beschleunigen führen zu erhöhtem Reifenverschleiß. WESTLAKE empfiehlt daher eine möglichst vorausschauende Fahrweise. Außerdem entwickelt WESTLAKE aktuell neue Produkte mit speziellem Profil und verstärkter Seitenwand - optimiert für den Stadtverkehr mit häufigen STOP & GO Verkehrssituationen.

TEMPERATUREINFLUSS

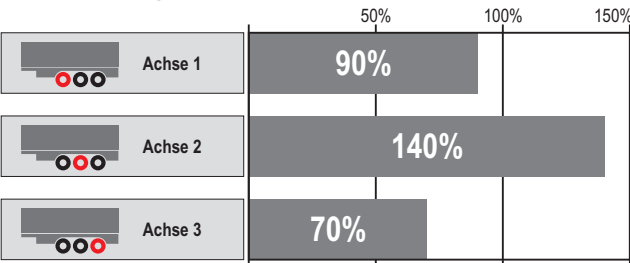
• Laufleistungsindex in Prozent %



Reifenabnutzung wird von der Temperatur beeinflusst. WESTLAKE empfiehlt einen verstärkten Reifenservice in den Sommer-Monaten.

TRAILER-ACHSEN

• Laufleistungsindex in Prozent %



Die Reifenabnutzung bei Trailer-Reifen wird wesentlich durch einwirkende Seitenkräfte verursacht. Für eine gleichmäßige Reifenabnutzung empfiehlt WESTLAKE, bei Bedarf, das Umstecken von Rädern auf andere Achspositionen.



- Kurze bis mittlere Entfernungen, häufigere Brems-, Beschleunigungs- und Lenkmanöver
- Guter Straßenzustand mit höherem Kurvenanteil und teilweise rauem Fahrbahnbelag
- Anspruchsvollere Fahrbedingungen im Winter bei Schnee und Eis

Autobahn

Landstraße

Stadt

Baustelle






WSR⁺1

M+S

Regionalverkehr / Lenkachse

Robuster Reifen für die Lenkachse – für Fahrzeuge im Regional- und Verteilerverkehr

- Die moderne Profilgestaltung garantiert eine exakte Übertragung von Lenkbewegungen auf die Straße
- Profillamellen, markante umlaufende Längsprofilrillen sowie eine optimierte Gummimischung sorgen für zuverlässige Handlingeigenschaften auf nassen Fahrbahnen
- Zahlreiche Profilkanten geben dem Reifen zusätzliche wichtige Traktionseigenschaften.

| REIFENGRÖSSE | BETRIEBSKENNUNG (ZUSATZKENNUNG) |  |  |  | NOISE (dB) |
|--------------|------------------------------------|---|---|---|------------|
| 205/75R17.5 | 124/122M(126/124G) | D | D | 2 | 72 |
| 215/75R17.5 | 126/124M | D | D | 2 | 72 |
| 225/75R17.5 | 129/127M | D | D | 2 | 72 |
| 235/75R17.5 | 132/130M | D | D | 2 | 72 |
| 245/70R19.5 | 136/134M | D | D | 2 | 72 |
| 265/70R19.5 | 140/138M | D | D | 2 | 72 |
| 285/70R19.5 | 146/144M | D | D | 2 | 72 |








WDR⁺1

M+S

Regionalverkehr / Antriebsachse

Robuster und traktionsstarker Reifen für die Antriebsachse mittelschwerer Lkw

- Breite Aufstandsfläche und robustes Schulterdesign stehen für hohe Langlebigkeit des Reifens
- Die moderne Gummimischung sorgt für niedrigen Rollwiderstand und niedrigen Kraftstoffverbrauch
- Gute Absorption von typischen Querkraften beim Rangieren dank der kompakten Profilstruktur
- Steinabweiser minimieren das Eindringen von Fremdkörpern und schützen so vor möglichen Folgeschäden

| REIFENGROSSE | BETRIEBSKENNUNG (ZUSATZKENNUNG) |  |  |  | NOISE (dB) |
|--------------|---------------------------------|---|---|---|------------|
| 205/75R17.5 | 124/122M | E | D | 2 | 74 |
| 215/75R17.5 | 126/124M | E | D | 2 | 74 |
| 225/75R17.5 | 129/127M | E | D | 2 | 74 |
| 235/75R17.5 | 132/130M | E | D | 2 | 74 |
| 245/70R19.5 | 136/134M | E | C | 2 | 74 |
| 265/70R19.5 | 140/138M | E | C | 2 | 74 |
| 285/70R19.5 | 146/144M | E | C | 2 | 74 |






WSR1

M+S

Regionalverkehr / Lenkachse

Lenkachs-Reifen für den Regionalverkehr – für sicheres und präzises Fahrzeughandlung

- Präzises Übertragen von Lenkbewegungen und gleichmäßiges Abriebsbild dank des modernen 5-Rippen-Designs
- Lamellen, durchlaufende Profilrillen und unterschiedliche Blockgrößen für gute Wasserverdrängung und Nasshaftung
- Moderne Karkasse mit optimaler Bodendruckverteilung verhilft zu hoher Lebenserwartung
- Sehr geringer Rollwiderstand und dadurch geringer Kraftstoffverbrauch

| REIFENGROSSE | LASTINDEX (ZUSATZ-LAST) |  |  |  | NOISE (dB) |
|--------------|-------------------------|---|---|---|------------|
| 295/80R22.5 | 152/149M | D | C | 2 | 71 |
| 315/70R22.5 | 154/150L(152/148M) | C | C | 2 | 71 |
| 315/80R22.5 | 154/151M(156/150L) | C | C | 2 | 71 |
| 385/65R22.5 | 158L(160K) | C | C | 2 | 71 |





WDR1



Regionalverkehr / Antriebsachse

Robuster und traktionsstarker Reifen für die Antriebsachse – für vielfältigste Fahrzeugeinsätze

- Ausgeprägte Profiltiefe für zusätzliche Kilometerleistung
- Das laufrichtungsgebundene Profil mit robusten Profilblöcken garantiert sehr gute Traktion
- Gleichmäßiges Abriebsbild dank optimierter Aufstandsfläche und spezieller Schulterkonstruktion
- Innovative Laufflächenmischung produziert weniger Wärme Energieverluste – und somit weniger Kraftstoffverbrauch

| REIFENGROSSE | LASTINDEX (ZUSATZ - LAST) | | | | NOISE (dB) |
|--------------|------------------------------|---|---|---|------------|
| 295/80R22.5 | 152/149M | E | C | 2 | 74 |
| 315/70R22.5 | 154/150L (152/148M) | E | C | 2 | 74 |
| 315/80R22.5 | 156/153L (154/151M) | E | C | 2 | 74 |



WTR1



Regionalverkehr / Trailer

Moderner und robuster Breit-Trailerreifen – perfekt für den anspruchsvollen Einsatz im Regionalverkehr

- Breite Aufstandsfläche und äußerst robuste Schultern für hohe Langlebigkeit des Reifens
- Die moderne Laufflächenmischung sorgt für niedrigen Rollwiderstand und sparsamen Kraftstoffverbrauch
- Gute Absorption von typischen Querkraften beim Rangieren dank der kompakten Profilstruktur
- Steinabweiser minimieren das Eindringen von Fremdkörpern und schützen so vor möglichen Folgeschäden
- M+S Zulassung

| REIFENGROSSE | LASTINDEX (ZUSATZ - LAST) | | | | NOISE (dB) |
|--------------|------------------------------|---|---|---|------------|
| 385/55R22.5 | 160K(158L) | B | C | 2 | 71 |
| 385/65R22.5 | 158L(160K) | C | C | 2 | 71 |
| 425/65R22.5 | 165K | C | C | 2 | 73 |
| 445/65R22.5 | 169K | C | C | 2 | 73 |





- Einsatz auf und abseits der Straße; scharfkantiger, loser und schlammig-weicher Belag
- Hohe Zuladung und Belastungsfähigkeit bei niedrigem Tempo und häufigen Stopps
- Sehr gute Eindring- und Durchstoßfestigkeit bei widrigen Fahrbedingungen

Autobahn

Landstraße

Stadt

Baustelle



WDM1

M+S

Baustelle / Antriebsachse

Der Premium-Reifen von WESTLAKE mit unserem neuestem Technologie-Paket, auf und abseits der Straßen

Onroad und offroad – wie immer Sie ihn brauchen

- Aggressiv designtes Laufflächenprofil mit offener Schulterstruktur und sehr robusten Profilblöcken – für das Plus an Traktion, wenn's drauf ankommt
- Hohe Widerstandsfähigkeit gegen Schnitte und Einrisse
- Verstärkte Seitenwände, die den Reifen vor Ausfall auf sehr rauem Gelände bewahren
- M+S-Zulassung

| REIFENGROSSE | BETRIEBSKENNUNG (ZUSATZKENNUNG) | | | | NOISE (dB) |
|--------------|------------------------------------|---|---|---|------------|
| 295/80R22.5 | 152/149K | E | B | 2 | 74 |
| 315/80R22.5 | 156/153K(154/151L) | D | B | 2 | 74 |





WTM1

M+S

Baustelle / Trailer & Lenkachse

Traktionsstarker und robuster Allroundreifen – für alle Fahrzeuge und Trailer im gemischten Einsatz Straße/Baustelle

- Aggressives Laufflächenprofil mit sehr guten Traktionseigenschaften
- Sehr gute Selbstreinigungs-Eigenschaften des Profils mit integrierten Steinabweisern
- Robuste Profilblöcke und eine starke Seitenwandkonstruktion erlauben den Transport hoher Lasten und schützen gleichzeitig vor Reifenschäden und damit Ausfallzeiten
- Auch als Bereifung auf der Lenkachse einsetzbar

| REIFENGROSSE | LASTINDEX (ZUSATZ-LAST) |  |  |  | NOISE (dB) |
|--------------|----------------------------|---|---|---|------------|
| 385/65R22.5 | 160K(158L) | D | C | 2 | 72 |



- Langstrecke mit gleichmäßigem Tempo bei wenig Brems- und Beschleunigungsmanövern
- Sehr guter Straßenzustand mit geringem Kurvenanteil
- Weniger Kraftstoffverbrauch bei hohem Abrollkomfort
- Sehr hohe Laufleistung

Autobahn

Landstraße

Stadt

Baustelle






WTL1

M+S

Fernverkehr / Trailer

Moderner Breit-Trailerreifen für alle Transportaufgaben im Fernverkehr

- Spurtreue und optimaler Bodenkontakt durch breite Aufstandsfläche und markante Profilrillen
- Geringer Rollwiderstand und niedriger Kraftstoffverbrauch aufgrund moderner Gummimischung
- Als Bereifung auf der Lenkachse möglich

| REIFENGROSSE | LASTINDEX (ZUSATZ-LAST) |  |  |  | NOISE (dB) |
|--------------|----------------------------|---|---|---|------------|
| 385/55R22.5 | 160K(158L) | B | C | 2 | 71 |
| 385/65R22.5 | 158L(160K) | C | C | 2 | 71 |



- Transport hoher Lasten
- Robuster Reifenaufbau für Einsätze von der Baustelle bis zum Fernverkehr

Autobahn

Landstraße

Stadt

Baustelle






WTX1

M+S

Tieflader / Trailer-Achse

Widerstandsfähiger, hoch belastbarer Tiefladerreifen – für den Transport schwerer Güter und Fahrzeuge unter verschiedensten Einsatzbedingungen

- Starke, computeroptimierte Karkasse für den Transport sehr hoher Lasten
- Spezielle Profillamellen garantieren eine geringe Temperaturentwicklung auch bei höchsten Gewichten
- Geringer Rollwiderstand plus niedriger Kraftstoffverbrauch dank spezieller Gummimischung und neuem Profildesign

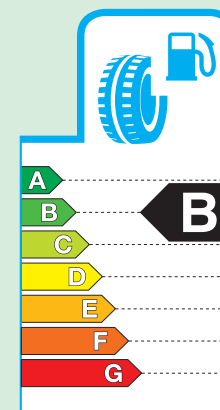
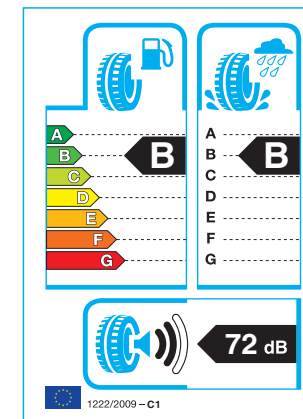
| REIFENGROSSE | LASTINDEX (ZUSATZ-LAST) |  |  |  | NOISE (dB) |
|--------------|----------------------------|---|---|---|------------|
| 205/65R17.5 | 129/127J(130/130F) | D | C | 2 | 71 |
| 215/75R17.5 | 135/133J | D | C | 2 | 71 |
| 235/75R17.5 | 143/141J(144/144F) | D | C | 2 | 71 |
| 245/70R17.5 | 143/141J(146/146F) | D | C | 2 | 71 |
| 245/70R19.5 | 141/140J | C | C | 2 | 71 |
| 265/70R19.5 | 143/141J | C | C | 2 | 71 |
| 285/70R19.5 | 150/148J | C | C | 2 | 72 |



EU REIFENLABEL

Das EU-Reifenlabel ist seit dem 01. November 2012 eine gesetzlich vorgeschriebene Kennzeichnung (EU Verordnung 1222/2009) für neue Kraftfahrzeugreifen in Bezug auf 3 Schlüsseleigenschaften: Kraftstoffeffizienz, Nasshaftung, externes Rollgeräusch. Hersteller von Reifen für PKWs sowie leichte und schwere Nutzfahrzeuge müssen ab 1. November 2012 den Kraftstoffverbrauch, die Nasshaftung und die Geräuschklassifizierung des Produktes Kunden zum Zeitpunkt des Kaufs in definierter Form zur Verfügung stellen. Diese Informationen müssen z. B. ebenfalls in Verkaufsunterlagen und im technischen Werbematerial aufgeführt werden.

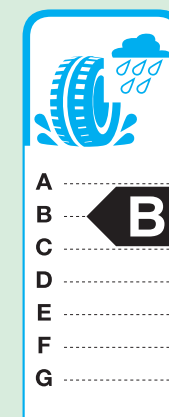
Mit den auf dem Reifenlabel ausgewiesenen Informationen erhalten Anwender die Möglichkeit, Reifenprodukte verschiedener Hersteller in den 3 Leistungskriterien zu vergleichen. Rechts finden Sie ein Muster für ein Reifenlabel. Es orientiert sich optisch an vergleichbare Labeln für Haushaltsgeräte und Neufahrzeuge.



Kraftstoffeffizienz (Rollwiderstand)

Der Rollwiderstand ist einer der größten Fahrwiderstände und macht bei Pkw etwa 20, bei Nutzfahrzeugen bis zu 30% des Kraftstoffbedarfs aus! Während er abrollt verformt sich ein Reifen. Dabei geht stets Energie in Form von Wärme verloren. Ein Reifen, der größeren Rollwiderstand produziert, zwingt den Fahrer unbewusst, mehr Gas zu geben, um das Wunschtempo zu halten. Folge: Er verbraucht mehr Sprit.

In der oberen linken Ecke des Labels befinden sich die erwähnten sieben Klassen (nach Buchstaben von A bis G), die das Maß für Rollwiderstand und resultierendes Spritsparpotenzial klassifizieren.



Nasshaftung

Nassgriff (auch: Nässehaftung) zählt zu den wichtigsten Sicherheitskriterien des Reifens überhaupt. Auf nassen Straßen gut haftende Reifen glänzen mit kurzen Bremswegen und höheren übertragbaren Kräften in der Kurve.

Doch die Reifensicherheit wird nicht ausschließlich durch den Nassgriff charakterisiert. Da jeder Reifen ein Kompromissprodukt ist, kann sich jeder informierte Verbraucher den Reifen aussuchen, der seinem Bedürfnisprofil am nächsten kommt. Oben rechts auf dem Label findet sich die bereits erwähnte Bewertungsskala mit Buchstaben von A (hervorragend) bis G (weit unterdurchschnittlich).



Externes Rollgeräusch

Verkehrsrgeräusche machen einen wesentlichen Teil unserer täglichen Lärmbelastung aus. Unten auf dem EU-Reifenlabel finden wir das Maß für das so genannte Vorbeifahrgeräusch, welches in

Dezibel (dB A) gemessen wird. Es ist nicht mit dem Innengeräusch zu verwechseln, das wir während der Fahrt im Fahrzeuginnern registrieren.

Je niedriger der Messwert, desto leiser. Wichtig zu wissen: Drei bis fünf Dezibel weniger entsprechen etwa einer Halbierung des wahrgenommenen Vorbeifahrgeräuschs. Das Vorbeifahrgeräusch wird mit Schallwellensymbolen in drei Stärken angegeben:

- Schallwelle:** Bestmögliches Ergebnis (3 dB unterhalb des künftigen von der EU geforderten Limits*)
- Schallwellen:** Durchschnittliches Geräuschbild (erfüllt gerade die künftigen EU-Vorschriften*)
- Schallwellen:** Unterdurchschnittlich (erfüllt die momentan noch gültigen EU-Vorschriften*)

* Die neuen, strengeren EU-Vorbeifahrgeräusch-Grenzen werden 2016 verbindlich eingeführt.






EU-Reifenlabel
im Detail

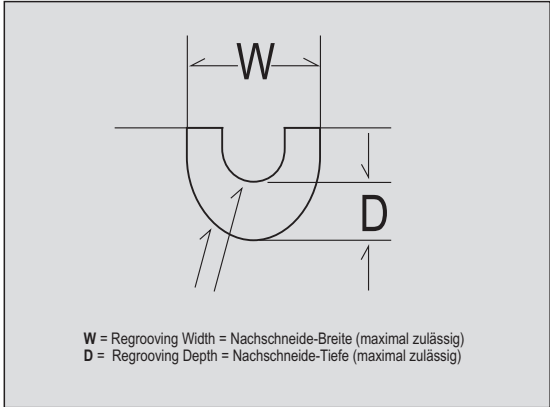
⊙ = Kraftstoffsparsparnis-Klasse gemäß EU-Direktive Nr. 1222/2009 , novelliert durch Nr. 228/2011 sowie Nr. 1235/2011
◆ = Nassgriff-Klasse gemäß EU-Direktive Nr. 1222/2009, novelliert durch Nr. 228/2011 sowie Nr. 1235/2011
◀ dB = Vorbeifahrgeräusch-Klasse (gemessene Werte (dB) gemäß EU-Direktive Nr. 1222/2009, novelliert durch Nr. 228/2011 sowie Nr. 1235/2011

Technische Daten



| | | WSR+1 | | | | | | | WDR+1 | | WSR1 | | WDR1 | | WTR1 | | WDM1 | | WTM1 | | WTL1 | | WTX1 | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------------|--------------|---------------------------------------|--------------------|--------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------------|-----------------------------|--|-------------------------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | REIFENGROSSE | PROFILDESIGN | BETRIEBSKENNUNG (ZIUSATZKENNUNG 2) | BREITE MAX (mm) | AUßENDURCHMESSER (mm) | HALBMESSE STATISCH (mm) | ROLLING (mm) CIRC. ±2% | MESSFELGE (Zoll) | FELGENDURCHMESSER (Zoll) |    dB | EINZEL / ZWILLING | ZULADUNG (kg) BEI EINSATZABHÄNGIGEM FÜLLDRUCK (kPa / bar / PSI) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 450 | 475 | 500 | 525 | 550 | 575 | 600 | 625 | 650 | 675 | 700 | 725 | 750 | 775 | 800 | 825 | 850 | 875 | 900 | 925 | 950 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 4.50 | 4.75 | 5.00 | 5.25 | 5.50 | 5.75 | 6.00 | 6.25 | 6.50 | 6.75 | 7.00 | 7.25 | 7.50 | 7.75 | 8.00 | 8.25 | 8.50 | 8.75 | 9.00 | 9.25 | 9.50 | | | | | |
| Regionalverkehr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kachse | 205/75R17.5 | WSR+1 | 124/122M(126/124G) | 205 | 753 | 353 | 2297 | 6.00 | 5.25/6.75 | D D 2 | 72 | S | 2180 | 2260 | 2350 | 2430 | 2520 | 2600 | 2690 | 2770 | 2860 | 2940 | 3030 | 3110 | 3200 | 3300 | 3400 | | | | | | | | | | |
| | 215/75R17.5 | | 126/124M | 211 | 767 | 359 | 2339 | 6.00 | 6.75 | D D 2 | 72 | D | 4080 | 4240 | 4400 | 4560 | 4720 | 4880 | 5040 | 5200 | 5360 | 5520 | 5680 | 5840 | 6000 | 6260 | 6460 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | S | 2260 | 2350 | 2400 | 2500 | 2600 | 2700 | 2800 | 2900 | 3000 | 3100 | 3200 | 3300 | 3400 | | | | | | | | | | | | |
| | 225/75R17.5 | | 129/127M | 226 | 783 | 366 | 2388 | 6.75 | 6.00 | D D 2 | 72 | S | 2480 | 2590 | 2700 | 2810 | 2920 | 3030 | 3140 | 3250 | 3370 | 3480 | 3590 | 3700 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | D | 4700 | 4910 | 5120 | 5330 | 5540 | 5750 | 5950 | 6160 | 6370 | 6580 | 6790 | 7000 | | | | | | | | | | | | | |
| | 235/75R17.5 | | 132/130M | 233 | 797 | 372 | 2431 | 6.75 | 7.50 | D D 2 | 72 | S | 2560 | 2670 | 2790 | 2900 | 3010 | 3130 | 3240 | 3350 | 3460 | 3580 | 3690 | 3800 | 3900 | 4000 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | D | 4750 | 4970 | 5200 | 5420 | 5640 | 5870 | 6090 | 6310 | 6530 | 6750 | 6980 | 7200 | 7400 | 7600 | | | | | | | | | | | |
| | 245/70R19.5 | 136/134M | 248 | 839 | 389 | 2559 | 7.50 | 6.75 | D D 2 | 72 | S | | | 2980 | 3090 | 3210 | 3320 | 3440 | 3550 | 3670 | 3780 | 3900 | 4010 | 4130 | 4250 | 4360 | 4480 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | D | | | 5520 | 5740 | 5970 | 6200 | 6430 | 6650 | 6880 | 7110 | 7340 | 7560 | 7790 | 8020 | 8250 | 8480 | | | | | | | | | | |
| | 265/70R19.5 | 140/138M | 262 | 867 | 401 | 2644 | 7.50 | 6.75/8.25 | D D 2 | 72 | S | | | 3430 | 3570 | 3720 | 3860 | 4000 | 4150 | 4290 | 4430 | 4570 | 4710 | 4860 | 5000 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | D | | | 6480 | 6750 | 7020 | 7290 | 7560 | 7830 | 8090 | 8360 | 8630 | 8900 | 9170 | 9440 | | | | | | | | | | | | |
| 285/70R19.5 | 146/144M | 283 | 895 | 413 | 2730 | 8.25 | 7.50/9.00 | D D 2 | 72 | S | | | 3800 | 3960 | 4120 | 4270 | 4430 | 4590 | 4740 | 4900 | 5060 | 5210 | 5370 | 5530 | 5680 | 5840 | 6000 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | D | | | 7320 | 7600 | 7880 | 8160 | 8440 | 8720 | 9000 | 9270 | 9550 | 9820 | 10100 | 10370 | 10650 | 10920 | 11200 | | | | | | | | | | |
| Kachse | 295/80R22.5 | WSR1 | 152/149M | 298 | 1044 | 487 | 3184 | 9.00 | 8.25 | D C 2 | 71 | S | | | | | | | 5100 | 5270 | 5430 | 5600 | 5760 | 5930 | 6090 | 6260 | 6420 | 6590 | 6760 | 6930 | 7100 | | | | | | |
| | 315/70R22.5 | | 154/150L(152/148M) | 312 | 1014 | 468 | 3093 | 9.00 | 9.75 | C C 2 | 71 | D | | | | | | | 5180 | 5300 | 5500 | 5700 | 5900 | 6100 | 6300 | 6500 | 6700 | 6900 | 7100 | 7300 | 7500 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | 5180 | 9530 | 9880 | 10230 | 10580 | 10930 | 11280 | 11630 | 11980 | 12330 |
| | 315/80R22.5 | | 154/151M(156/150L) | 312 | 1076 | 500 | 3282 | 9.00 | 9.75 | C C 2 | 71 | D | | | | | | | | 5800 | 5990 | 6180 | 6370 | 6560 | 6750 | 6940 | 7130 | 7320 | 7500 | 8000 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | 10200 | 10600 | 11000 | 11400 | 11800 | 12200 | 12600 | 13000 | 13400 |
| | 385/65R22.5 | 158L(160K) | 387 | 1072 | 494 | 3248 | 11.75 | 12.25 | C C 2 | 71 | S(158L) | | | | | | | | | 6000 | 6250 | 6500 | 6750 | 7000 | 7250 | 7500 | 7750 | 8000 | 8250 | 8500 | | | | | | | |
| | Kachse | 205/75R17.5 | WDR+1 | 124/122M | 205 | 753 | 353 | 2297 | 6.00 | 5.25/6.75 | E D 2 | 74 | S | 2180 | 2260 | 2350 | 2430 | 2520 | 2600 | 2690 | 2770 | 2860 | 2940 | 3030 | 3110 | 3200 | 3300 | 3400 | | | | | | | | | |
| | | 215/75R17.5 | | 126/124M | 211 | 767 | 360 | 2339 | 6.00 | 6.75 | E D 2 | 74 | D | 4080 | 4240 | 4400 | 4560 | 4720 | 4880 | 5040 | 5200 | 5360 | 5520 | 5680 | 5840 | 6000 | 6260 | 6460 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | S | 2260 | 2350 | 2400 | 2500 | 2600 | 2700 | 2800 | 2900 | 3000 | 3100 | 3200 | 3300 | 3400 | | | | | | | | | | | |
| | | 225/75R17.5 | | 129/127M | 226 | 783 | 366 | 2388 | 6.75 | 6.00 | E D 2 | 74 | D | 4240 | 4400 | 4540 | 4730 | 4910 | 5100 | 5280 | 5470 | 5650 | 5840 | 6020 | 6210 | 6400 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | S | 2480 | 2590 | 2700 | 2810 | 2920 | 3030 | 3140 | 3250 | 3370 | 3480 | 3590 | 3700 | | | | | | | | | | | | |
| 235/75R17.5 | | 132/130M | | 233 | 797 | 373 | 2431 | 6.75 | 7.50 | E D 2 | 74 | S | 2560 | 2670 | 2790 | 2900 | 3010 | 3130 | 3240 | 3350 | 3460 | 3580 | 3690 | 3800 | 3900 | 4000 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | D | 4750 | 4970 | 5200 | 5420 | 5640 | 5870 | 6090 | 6310 | 6530 | 6750 | 6980 | 7200 | 7400 | 7600 | | | | | | | | | | | |
| 245/70R19.5 | | 136/134M | 248 | 839 | 389 | 2559 | 7.50 | 6.75 | E C 2 | 74 | S | | | 2980 | 3090 | 3210 | 3320 | 3440 | 3550 | 3670 | 3780 | 3900 | 4010 | 4130 | 4250 | 4360 | 4480 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | D | | | 5520 | 5740 | 5970 | 6200 | 6430 | 6650 | 6880 | 7110 | 7340 | 7560 | 7790 | 8020 | 8250 | 8480 | | | | | | | | | | |
| 265/70R19.5 | | 140/138M | 262 | 867 | 401 | 2644 | 7.50 | 6.75/8.25 | E C 2 | 74 | S | | | 3430 | 3570 | 3720 | 3860 | 4000 | 4150 | 4290 | 4430 | 4570 | 4710 | 4860 | 5000 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | D | | | 6480 | 6750 | 7020 | 7290 | 7560 | 7830 | 8090 | 8360 | 8630 | 8900 | 9170 | 9440 | | | | | | | | | | | | |
| 285/70R19.5 | 146/144M | 283 | 895 | 413 | 2730 | 8.25 | 7.50/9.00 | E C 2 | 74 | S | | | 3800 | 3960 | 4120 | 4270 | 4430 | 4590 | 4740 | 4900 | 5060 | 5210 | 5370 | 5530 | 5680 | 5840 | 6000 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | D | | | 7320 | 7600 | 7880 | 8160 | 8440 | 8720 | 9000 | 9270 | 9550 | 9820 | 10100 | 10370 | 10650 | 10920 | 11200 | | | | | | | | | | |
| Hänger | 295/80R22.5 | WDR1 | 152/149M | 298 | 1050 | 489 | 3203 | 9.00 | 8.25 | E C 2 | 74 | S | | | | | | | 5100 | 5270 | 5430 | 5600 | 5760 | 5930 | 6090 | 6260 | 6420 | 6590 | 6760 | 6930 | 7100 | | | | | | |
| | 315/70R22.5 | | 154/150L(152/148M) | 312 | 1022 | 472 | 3117 | 9.00 | 9.75 | E C 2 | 74 | D | | | | | | | 5180 | 9500 | 9820 | 10140 | 10460 | 10780 | 11100 | 11420 | 11740 | 12060 | 12380 | 12690 | 13000 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | 5180 | 9530 | 9880 | 10230 | 10580 | 10930 | 11280 | 11630 | 11980 | 12330 |
| | 315/80R22.5 | | 156/153L(154/151M) | 312 | 1082 | 506 | 3325 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Alles übers Nachschneiden (Regrooving)



Alle Straßen

WSR+1

Profil in Neuzustand

Profil nach 70% Laufeistung

Profil nach dem Nachschneiden

| REIFENGROSSE | NACHSCHNEIDEMASSE | |
|---------------|-------------------|------------|
| | TIEFE (D) | BREITE (W) |
| 205/75 R 17.5 | 2.5mm | 7.0mm |
| 215/75 R 17.5 | 2.5mm | 7.0mm |
| 225/75 R 17.5 | 2.5mm | 7.0mm |
| 235/75 R 17.5 | 2.5mm | 7.0mm |
| 245/70 R 19.5 | 2.5mm | 7.0mm |
| 265/70 R 19.5 | 2.5mm | 7.0mm |

WDR+1

Profil in Neuzustand

Profil nach 70% Laufeistung

Profil nach dem Nachschneiden

| REIFENGROSSE | NACHSCHNEIDEMASSE | |
|---------------|-------------------|------------|
| | TIEFE (D) | BREITE (W) |
| 205/75 R 17.5 | 2.5mm | 7.0mm |
| 215/75 R 17.5 | 2.5mm | 7.0mm |
| 225/75 R 17.5 | 2.5mm | 7.0mm |
| 235/75 R 17.5 | 2.5mm | 7.0mm |
| 245/70 R 19.5 | 2.5mm | 7.0mm |
| 265/70 R 19.5 | 2.5mm | 7.0mm |

Alle Straßen

WSR1

Profil in Neuzustand

Profil nach 70% Laufeistung

Profil nach dem Nachschneiden

| REIFENGROSSE | NACHSCHNEIDEMASSE | |
|---------------|-------------------|------------|
| | TIEFE (D) | BREITE (W) |
| 295/80 R 22.5 | 2.3mm | 7.0mm |
| 315/70 R 22.5 | 2.3mm | 7.0mm |
| 315/80 R 22.5 | 2.3mm | 7.0mm |
| 385/65 R 22.5 | 2.3mm | 7.0mm |

WDR1

Profil in Neuzustand

Profil nach 70% Laufeistung

Profil nach dem Nachschneiden

| REIFENGROSSE | NACHSCHNEIDEMASSE | |
|---------------|-------------------|------------|
| | TIEFE (D) | BREITE (W) |
| 315/70 R 22.5 | 2.5mm | 7.0mm |
| 295/80 R 22.5 | 2.5mm | 7.0mm |
| 315/80 R 22.5 | 2.5mm | 7.0mm |

WTR1

Profil in Neuzustand

Profil nach 70% Laufeistung

Profil nach dem Nachschneiden

| REIFENGROSSE | NACHSCHNEIDEMASSE | |
|---------------|-------------------|------------|
| | TIEFE (D) | BREITE (W) |
| 385/65 R 22.5 | 2.3mm | 7.0mm |

Mischbetrieb

WDM1

Profil in Neuzustand

Profil nach 70% Laufeistung

Profil nach dem Nachschneiden

| REIFENGROSSE | NACHSCHNEIDEMASSE | |
|---------------|-------------------|------------|
| | TIEFE (D) | BREITE (W) |
| 295/80 R 22.5 | 3.0mm | 7.0mm |
| 315/80 R 22.5 | 3.0mm | 7.0mm |

WTM1

Profil in Neuzustand

Profil nach 70% Laufeistung

Profil nach dem Nachschneiden

| REIFENGROSSE | NACHSCHNEIDEMASSE | |
|---------------|-------------------|------------|
| | TIEFE (D) | BREITE (W) |
| 385/65 R 22.5 | 2.3mm | 7.0mm |

Fernverkehr

WTL1

Profil in Neuzustand

Profil nach 70% Laufeistung

Profil nach dem Nachschneiden

| REIFENGROSSE | NACHSCHNEIDEMASSE | |
|---------------|-------------------|------------|
| | TIEFE (D) | BREITE (W) |
| 385/55 R 22.5 | 2.3mm | 7.0mm |
| 385/65 R 22.5 | 2.3mm | 7.0mm |

Maximale Zuladung

WTX1

Profil in Neuzustand

Profil nach 70% Laufeistung

Profil nach dem Nachschneiden

| REIFENGROSSE | NACHSCHNEIDEMASSE | |
|---------------|-------------------|------------|
| | TIEFE (D) | BREITE (W) |
| 205/65 R 17.5 | 2.5mm | 7.0mm |
| 215/75 R 17.5 | 2.5mm | 7.0mm |
| 235/75 R 17.5 | 2.5mm | 7.0mm |
| 245/70 R 17.5 | 2.5mm | 7.0mm |
| 245/70 R 19.5 | 2.5mm | 7.0mm |
| 265/70 R 19.5 | 2.5mm | 7.0mm |

Technische Hinweise

Geschwindigkeits-Index

Der Geschwindigkeits-Index (auch üblich: Speed-Symbol oder Speed-Index) gibt mit Buchstaben die maximal zulässige Geschwindigkeit des Reifens an. Die Angabe gilt nur bei korrektem Reifenfülldruck und unter Beachtung der höchstens zulässigen Traglast.

| Speed symbol | Speed (km/h) |
|--------------|--------------|
| E | 70 |
| F | 80 |
| G | 90 |
| J | 100 |
| K | 110 |
| L | 120 |
| M | 130 |

Tragfähigkeits-Index

Der Tragfähigkeits-Index (auch üblich: Load-Index oder Load-Symbol) bezieht die Last, die der Reifen unter bestimmten Bedingungen höchstens tragen darf. Je höher die Zahl, desto höher die Tragfähigkeit.

| LI | kg | LI | kg | LI | kg | LI | kg |
|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|
| 115 | 1215 | 129 | 1850 | 143 | 2725 | 157 | 4125 |
| 116 | 1250 | 130 | 1900 | 144 | 2800 | 158 | 4250 |
| 117 | 1285 | 131 | 1950 | 145 | 2900 | 159 | 4375 |
| 118 | 1320 | 132 | 2000 | 146 | 3000 | 160 | 4500 |
| 119 | 1360 | 133 | 2060 | 147 | 3075 | 161 | 4625 |
| 120 | 1400 | 134 | 2120 | 148 | 3150 | 162 | 4750 |
| 121 | 1450 | 135 | 2180 | 149 | 3250 | 163 | 4875 |
| 122 | 1500 | 136 | 2240 | 150 | 3350 | 164 | 5000 |
| 123 | 1550 | 137 | 2300 | 151 | 3450 | 165 | 5150 |
| 124 | 1600 | 138 | 2360 | 152 | 3550 | 166 | 5300 |
| 125 | 1650 | 139 | 2430 | 153 | 3650 | 167 | 5450 |
| 126 | 1700 | 140 | 2500 | 154 | 3750 | 168 | 5600 |
| 127 | 1750 | 141 | 2575 | 155 | 3875 | 169 | 5800 |
| 128 | 1800 | 142 | 2650 | 156 | 4000 | 170 | 6000 |

NOTE

Lined area for notes on page 29.

NOTE

Lined area for notes on page 30.