

Nutzfahrzeug-Reifen

WESTLAKE Programm 2016/2017



www.westlaketyre.com/eu



Facebook - Westlake



ZHONGCE RUBBER GROUP CO., LTD.

Version 4 Printed in 2016



- Gegründet im Jahr 1958 – seit 55 Jahren im Geschäft
- Marktführer unter den chinesischen Reifenherstellern
- Nummer Zehn unter den 75 führenden Reifenherstellern weltweit
- Verkaufserlös 3,40 Milliarden US-Dollar im Jahr 2015

Die Zhongce Rubber Group (kurz: ZCR) produziert Qualitäts-Reifen für den gesamten Weltmarkt. Unsere Unternehmensphilosophie heißt vor allem Kundenzufriedenheit und enge Zusammenarbeit mit unseren Händlern. Über 10.000 Verkaufsstellen weltweit bedienen Millionen von Kunden, deren Fahrzeuge tagtäglich auf unseren Reifen rollen.

Unsere Ingenieure arbeiten sehr eng mit unseren Forschungs- und Entwicklungszentren zusammen, die sich aus japanischen und koreanischen Experten zusammensetzen. Jährlich investieren wir mehrere Millionen US-Dollar in Produktions- und Erprobungsstätten wie etwa in das chinaweit erste Geräuschlabor oder in das MTS Flat Track CT Reifentest-System. Diese Investitionen geben uns Recht: 2012 und 2013 erreichten und hielten wir unter den führenden

Reifenherstellern die Nummer zehn weltweit. Darauf sind wir stolz.

Von der Qualität unserer Produkte überzeugen sich namhafte Nutzfahrzeughersteller wie zum Beispiel VOLVO. In unseren modernen Produktionsanlagen verrichten Maschinen und Werkzeuge so bewährter Hersteller wie Fischer, VMI, Krupp und andere ihren zuverlässigen und qualitätsgarantierenden Dienst. Jeder Reifen wird am Ende des Herstellungsprozesses von Hand inspiziert, geröntgt und auf Gleichförmigkeit und Fehlerfreiheit kontrolliert, dabei stehen unseren bestens ausgebildeten Mitarbeitern hoch moderne Maschinen aus Deutschland, Japan und den USA zur Verfügung. Ein Blick in unsere Produktionshallen hat schon so manchen europäischen Besucher verblüfft.

Wichtige Daten zu den Produktionsstätten



Fortschrittlichste Produktionsanlagen



Strenge Qualitätskontrollen



F&E – Die WESTLAKE Forschungs- und Entwicklungszentren





WESTLAKE Reifen-Merkmale

- Spezielles Laufflächen-Design für jeden Einsatzzweck
- Dauerhaltbarkeit
- Beste Runderneuerungstauglichkeit
- Niedriger Rollwiderstand und somit hohe Kraftstoffersparnis
- Umweltfreundlicher Produktionsprozess
- Zertifiziert nach ISO 9001



LKW- und Busreifen

WSR+1

Autobahn Landstraße Stadt Baustelle

\$ 10

WDR+1

Autobahn Landstraße Stadt Baustelle

\$ 11

WSR1

Autobahn Landstraße Stadt Baustelle

\$ 12

WDR1

Autobahn Landstraße Stadt Baustelle

\$ 13

WTR1

Autobahn Landstraße Stadt Baustelle

\$ 14

WDM1

Autobahn Landstraße Stadt Baustelle

\$ 16

WTM1

Autobahn Landstraße Stadt Baustelle

\$ 17

WTL1

Autobahn Landstraße Stadt Baustelle

\$ 19

WTX1

Autobahn Landstraße Stadt Baustelle

\$ 21

Einsatzgebiete und Zeichenerklärung

R

Regionalverkehr
(All Routes)



- Kurze bis mittlere Entferungen, häufige Brems-, Beschleunigungs- und Lenkmäöver
- Guter Straßenzustand mit höherem Kurvenanteil und teilweise rauem Fahrbahnbelag
- Anspruchsvollere Fahrbedingungen im Winter bei Schnee und Eis

M

On/Off-Einsatz
(Mixed Terrain)



- Einsatz auf und abseits der Straße; scharfkantiger, loser und schlammig-weicher Belag
- Hohe Zuladung und Belastungsfähigkeit bei niedrigem Tempo und häufigen Stopps
- Sehr gute Eindring- und Durchstoßfestigkeit bei widrigen Fahrbedingungen

L

Fernverkehr
(Long Run)



- Langstrecke mit gleichmäßigem Tempo bei wenig Brems- und Beschleunigungsmanövern
- Sehr guter Straßenzustand mit geringem Kurvenanteil
- Weniger Kraftstoffverbrauch bei hohem Abrollkomfort
- Sehr hohe Laufleistung

X

Tieflader
(MaX Load)



- Transport hoher Lasten
- Robuster Reifenaufbau für Einsätze von der Baustelle bis zum Fernverkehr

BESCHRIFTUNGEN UND KÜRZEL AUF DER SEITENWAND

Auf der Seitenwand findet sich eine Reihe international vereinbarter Zeichen und Kürzel, die uns Auskunft geben über die Reifenkonstruktion, die Reifengröße, das Produktionsdatum, die Einsatzgebiete und vieles mehr.

Die Grafik unten gibt detaillierte Auskunft über sämtliche auf der Seitenwand aufgebrachten Informationscodes.



Informationen zum Aufbau des Profilnamens

WSR1

W → WESTLAKE

- S** → Steer (Lenkachse)
- D** → Drive (Antriebsachse)
- T** → Trailer (Hänger)

- L** → Long Run (Fernverkehr)
- R** → All Routes (Regionalverkehr)
- M** → Mixed Terrain (ON/OFF Verkehr)
- X** → MaX Load (Tieflader)

TECHNOLOGIEN FÜR REIFEN MIT MEHRWERT

WESTLAKE bietet für jeden Einsatzzweck den optimalen Reifen. Und WESTLAKE bedeutet die Entscheidung für umweltfreundliche, wirtschaftliche Produkte.

Das WESTLAKE Konzept

WESTLAKE steht für Reifen mit überzeugender Laufleistung, sehr guter Runderneuerungsfähigkeit sowie reduziertem Kraftstoffverbrauch. In einem Wort – Mehrwert für Flotten in Europa.

Das Konstruktionsprinzip

Die Lauffläche – der direkte Kontakt zur Straße.

Wir stimmen unsere Laufflächen-Mischungen exakt auf den vorgesehenen Einsatzzweck ab. So genießt jeder Kunde die WESTLAKE typischen Vorteile: Weniger Abrieb, mehr Traktion, hohe Wirtschaftlichkeit, hoher Widerstand gegen Ermüdung und Verletzungen.



Gürtelverband und Karkasse – das „Herz“ des Reifens.

Dünne und gleichzeitig hochfeste und extrem gut haftende Gummilagen verschweißen den Verbund aus Stahlgürteln und Unterbau zu einem typischen WESTLAKE Qualitätsprodukt.

Der Untergummi – starker Schutz.

Die für das Untergummi verwendete Gummimischung bei WESTLAKE Reifen ist besonders temperaturtolerant und trägt so zur Dauerhaltbarkeit des Reifens bei.

Die Seitenwand – Qualität bis in die Flanke.

Eine innovative Gummimischung und Karkassenkonstruktion stellen einerseits Stabilität und Haltbarkeit andererseits notwendige Flexibilität und Fahrkomfort des Reifens sicher.

Die Reifenwulst – robust und haltbar.

Für WESTLAKE LKW Reifen wird an dieser elementaren Stelle eine besonders hitzebeständige und haltbare Gummimischung verarbeitet die zusammen mit der zeitgemäßen Geometrie für einen sauberen Sitz des Reifens auf der Felge sorgt.

Die Gürtelkanten-Polsterung.

WESTLAKE bietet mit diesem Konstruktionsdetail einen einzigartigen Schutz vor Trennungsscheinungen im besonders gefährdeten Randbereich des Stahlgürtelverbands. Dieses System bietet wir für ausgesuchte Größen und Laufflachendesigns an.

Luftundurchlässige Innenschicht – der Liner

Der Liner aus luftundurchlässigen Materialien hält den Luftdruck im Reifen über einen langen Zeitraum konstant und trägt so zur Langlebigkeit des Reifens bei.

Der Kernreiter – unsichtbar, aber höchst effektiv.

Zwei oder mehr unterschiedliche Gummimischungen verstärken den wichtigen Wulstbereich. Dies garantiert beste Lenkreaktionen und beeinflusst andere Reifeneigenschaften sehr positiv.

1 → Baureihen-Ziffer

WESTLAKE: EINE KLUGE ENTSCHEIDUNG

Unsere Reifen-Tipps – für optimalen Einsatz vor Ort.

Der Reifen-Fülldruck

Wie alle Reifen sind auch Nutzfahrzeureifen auf einen korrekt eingestellten Fülldruck angewiesen, um optimal, sicher und wirtschaftlich arbeiten zu können. Dieser Fülldruck wird von der Last, von der Fahrgeschwindigkeit und den spezifischen Einsatzbedingungen bestimmt.

Der richtige Reifenfülldruck garantiert höchstmögliche Lebensdauer, ein Optimum an Traktion und Fahreigenschaften sowie bestmögliche Haftungswerte.

Der richtige Fülldruck	Minderdruck	Überdruck
Sorgt für bestmöglichen Fahrbahnkontakt und ist Voraussetzung für die optimale Reifenperformance.	Rollt der Reifen mit zu geringem Druck, wird die Lauffläche in der Mitte entlastet, im Gegenzug werden die Schultern überproportional belastet.	Erhöht das Risiko von Anprallverletzungen und ähnlichen Schäden. Außerdem führt es zu übermäßigen Verschleiß der Laufstreifenmitte.

Der Reifenfülldruck sollte spätestens aller 2 Wochen und stets am kalten Reifen geprüft werden. Niederquerschnittsreifen verfügen bauartbedingt über weniger Luftvolumen und sollten daher besonders strikt kontrolliert werden.

Westlake stellt für die einfache Luftdrucküberwachung am Fahrzeug praktische Aufkleber zur Verfügung. Mit den Aufklebern kann einfach angezeigt werden, welcher Soll-Fülldruck an jeder Achsposition erforderlich ist. Fragen Sie Ihren Reifenfachhändler nach weiteren Details.



Runderneuerung

Klare Sache von Anfang an: Jeder neue WESTLAKE Nutzfahrzeug-Reifen ist so konzipiert und konstruiert, dass er später optimal runderneuert werden kann. Ihr WESTLAKE Händler gibt gerne Auskunft.

Nachschniden

Beträgt die Original-Restprofiltiefe nur noch zwei bis drei Millimeter, kann Ihr WESTLAKE Nutzfahrzeug-Reifen nachgeschnitten werden. Ihr Händler und unsere Katalog geben Ihnen hierzu gerne detaillierte Auskünfte.

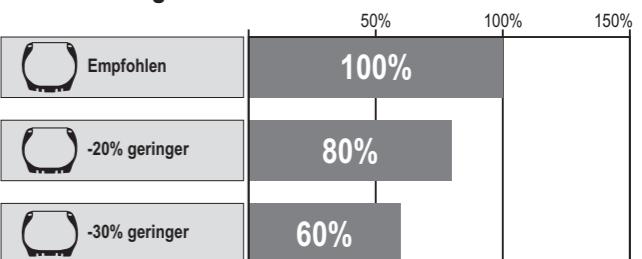
Alles zum Thema Abrieb und Verschleiß

KRAFTSTOFFERSPARNIS UND UMWELT

Die Tabellen und Grafiken auf dieser Seite geben Ihnen wichtige Informationen zum Thema Reifenabnutzung. Wenn alle Faktoren berücksichtigt und entsprechend dem Fahrzeugeinsatz umgesetzt werden, profitieren Flotten von Kraftstoffersparnis und leisten einen wichtigen Beitrag zum Umweltschutz. Ihr Reifenfachhändler informiert Sie gern zu weiteren Details.

REIFENFÜLLDRUCK

• Laufleistungsindex in Prozent %



Der korrekte Reifenfülldruck ist von entscheidender Bedeutung für das optimale Verhältnis von Leistung und Abrieb – unter allen Einsatzbedingungen. WESTLAKE empfiehlt daher die regelmäßige Druckkontrolle des Reifens. Bei Bedarf passen Sie bitte den Reifenfülldruck entsprechend der Empfehlungen in den TECHNISCHEN DATEN an.

TRAGLAST

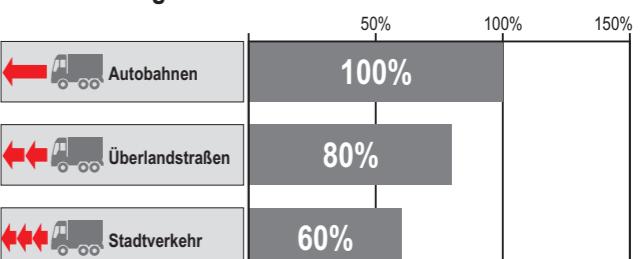
• Laufleistungsindex in Prozent %



Reifenverschleiß hängt direkt auch von der aktuellen Zuladung ab. WESTLAKE rät, die Lasten gleichmäßig auf die entsprechenden Achsen zu verteilen.

BREMSEN UND BESCHLEUNIGEN

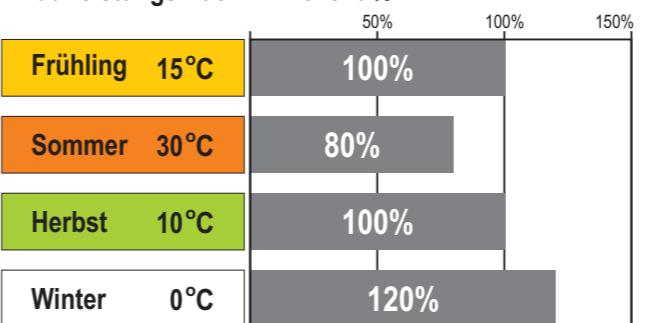
• Laufleistungsindex in Prozent %



Häufiges oder abruptes Bremsen und Beschleunigen führen zu erhöhtem Reifenverschleiß. WESTLAKE empfiehlt daher eine möglichst vorausschauende Fahrweise. Außerdem entwickelt WESTLAKE aktuell neue Produkte mit speziellem Profil und verstärkter Seitenwand - optimiert für den Stadtverkehr mit häufigen STOP & GO Verkehrssituationen.

TEMPERATUREINFLUSS

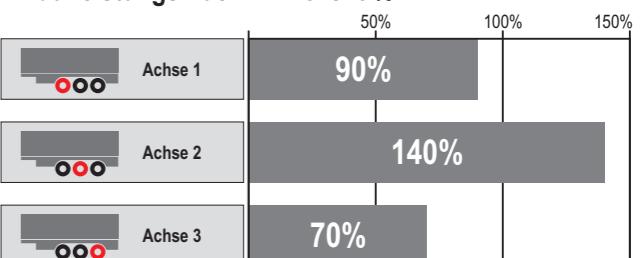
• Laufleistungsindex in Prozent %



Reifenabnutzung wird von der Temperatur beeinflusst. WESTLAKE empfiehlt einen verstärkten Reifenservice in den Sommer-Monaten.

TRAILER-ACHSEN

• Laufleistungsindex in Prozent %



Die Reifenabnutzung bei Trailer-Reifen wird wesentlich durch einwirkende Seitenkräfte verursacht. Für eine gleichmäßige Reifenabnutzung empfiehlt WESTLAKE, bei Bedarf, das Umstecken von Rädern auf andere Achspositionen.



Autobahn **Landstraße** **Stadt** **Baustelle**

- Kurze bis mittlere Entferungen, häufigere Brems-, Beschleunigungs- und Lenkmanöver
- Guter Straßenzustand mit höherem Kurvenanteil und teilweise rauem Fahrbahnbelag
- Anspruchsvollere Fahrbedingungen im Winter bei Schnee und Eis



WSR⁺¹

M+S

Regionalverkehr / Lenkachse

Robuster Reifen für die Lenkachse – für Fahrzeuge im Regional- und Verteilverkehr

- Die moderne Profilgestaltung garantiert eine exakte Übertragung von Lenkbewegungen auf die Straße
- Profilamellen, markante umlaufende Längsprofilrillen sowie eine optimierte Gummimischung sorgen für zuverlässige Handlingseigenschaften auf nassen Fahrbahnen
- Zahlreiche Profilkanten geben dem Reifen zusätzliche wichtige Tractionseigenschaften.

REIFENGÖRSSE	BETRIEBSKENNUNG (ZUSATZKENNUNG)				NOISE (dB)
205/75R17.5	124/122M(126/124G)	D	D	2	72
215/75R17.5	126/124M	D	D	2	72
225/75R17.5	129/127M	D	D	2	72
235/75R17.5	132/130M	D	D	2	72
245/70R19.5	136/134M	D	D	2	72
265/70R19.5	140/138M	D	D	2	72
285/70R19.5	146/144M	D	D	2	72





WDR⁺1

M+S

Regionalverkehr / Antriebsachse

Robuster und traktionsstarker Reifen für die Antriebsachse
mittelschwerer Lkw

- ▀ Breite Aufstandsfläche und robustes Schulterdesign stehen für hohe Langlebigkeit des Reifens
- ▀ Die moderne Gummimischung sorgt für niedrigen Rollwiderstand und niedrigen Kraftstoffverbrauch
- ▀ Gute Absorption von typischen Querkräften beim Rangieren dank der kompakten Profilstruktur
- ▀ Steinabweiser minimieren das Eindringen von Fremdkörpern und schützen so vor möglichen Folgeschäden

REIFENGROSSE	BETRIEBSKENNUNG (ZUSATZKENNUNG)				NOISE (dB)
205/75R17.5	124/122M	E	D	2	74
215/75R17.5	126/124M	E	D	2	74
225/75R17.5	129/127M	E	D	2	74
235/75R17.5	132/130M	E	D	2	74
245/70R19.5	136/134M	E	C	2	74
265/70R19.5	140/138M	E	C	2	74
285/70R19.5	146/144M	E	C	2	74



WSR1

M+S

Regionalverkehr / Lenkachse

Lenkachs-Reifen für den Regionalverkehr – für sicheres und präzises Fahrzeughandlung

- ▀ Präzises Übertragen von Lenkbewegungen und gleichmäßiges Abriebsbild dank des modernen 5-Rippen-Designs
- ▀ Lamellen, durchlaufende Profilrillen und unterschiedliche Blockgrößen für gute Wasserverdrängung und Nasshaftung
- ▀ Moderne Karkasse mit optimaler Bodendruckverteilung verhilft zu hoher Lebenserwartung
- ▀ Sehr geringer Rollwiderstand und dadurch geringer Kraftstoffverbrauch

REIFENGROSSE	LASTINDEX (ZUSATZ-LAST)				NOISE (dB)
295/80R22.5	152/149M	D	C	2	71
315/70R22.5	154/150L(152/148M)	C	C	2	71
315/80R22.5	154/151M(156/150L)	C	C	2	71
385/65R22.5	158L(160K)	C	C	2	71





WDR1



Regionalverkehr / Antriebsachse

Robuster und traktionsstarker Reifen für die Antriebsachse – für vielfältige Fahrzeugeinsätze

- ▀ Ausgeprägte Profiltiefe für zusätzliche Kilometerleistung
- ▀ Das laufrichtungsgebundene Profil mit robusten Profilblöcken garantiert sehr gute Traktion
- ▀ Gleichmäßiges Abrebsbild dank optimierter Aufstandsfläche und spezieller Schulterkonstruktion
- ▀ Innovative Laufflächenmischung produziert weniger Wärme Energieverluste – und somit weniger Kraftstoffverbrauch

REIFENGROSSE	LASTINDEX (ZUSATZ-LAST)				NOISE (dB)
295/80R22.5	152/149M	E	C	2	74
315/70R22.5	154/150L (152/148M)	E	C	2	74
315/80R22.5	156/153L (154/151M)	E	C	2	74



WTR1



Regionalverkehr / Trailer

Moderner und robuster Breit-Trailerreifen – perfekt für den anspruchsvollen Einsatz im Regionalverkehr

- ▀ Breite Aufstandsfläche und äußerst robuste Schultern für hohe Langlebigkeit des Reifens
- ▀ Die moderne Laufflächenmischung sorgt für niedrigen Rollwiderstand und sparsamen Kraftstoffverbrauch
- ▀ Gute Absorption von typischen Querkräften beim Rangieren dank der kompakten Profilstruktur
- ▀ Steinabweiser minimieren das Eindringen von Fremdkörpern und schützen so vor möglichen Folgeschäden
- ▀ M+S Zulassung

REIFENGROSSE	LASTINDEX (ZUSATZ-LAST)				NOISE (dB)
385/55R22.5	160K(158L)	B	C	2	71
385/65R22.5	158L(160K)	C	C	2	71
425/65R22.5	165K	C	C	2	73
445/65R22.5	169K	C	C	2	73





Autobahn

Landstraße

Stadt

Baustelle

- Einsatz auf und abseits der Straße; scharfkantiger, loser und schlammig-weicher Belag
- Hohe Zuladung und Belastungsfähigkeit bei niedrigem Tempo und häufigen Stopps
- Sehr gute Eindring- und Durchstoßfestigkeit bei widrigen Fahrbedingungen



WDM1

Baustelle / Antriebsachse

Der Premium-Reifen von WESTLAKE mit unserem neuestem Technologie-Paket, auf und abseits der Straßen
Onroad und offroad – wie immer Sie ihn brauchen

- Aggressiv designtes Laufflächenprofil mit offener Schulterstruktur und sehr robusten Profilblöcken – für das Plus an Traktion, wenn's drauf ankommt
- Hohe Widerstandsfähigkeit gegen Schnitte und Einrisse
- Verstärkte Seitenwände, die den Reifen vor Ausfall auf sehr rauem Gelände bewahren
- M+S-Zulassung

REIFENGÖRSSE	BETRIEBSKENNUNG (ZUSATZKENNUNG)				NOISE (dB)
295/80R22.5	152/149K	E	B	2	74
315/80R22.5	156/153K(154/151L)	D	B	2	74





WTM1

Baustelle / Trailer & Lenkachse

M+S

Traktionsstarker und robuster Allroundreifen – für alle Fahrzeuge und Trailer im gemischten Einsatz Straße/Baustelle

- Aggressives Laufflächenprofil mit sehr guten Traktionseigenschaften
- Sehr gute Selbsteinigungs-Eigenschaften des Profils mit integrierten Steinabweisern
- Robuste Profilblöcke und eine starke Seitenwandkonstruktion erlauben den Transport hoher Lasten und schützen gleichzeitig vor Reifenschäden und damit Ausfallzeiten
- Auch als Bereifung auf der Lenkachse einsetzbar

REIFENGROSSE	LASTINDEX (ZUSATZ-LAST)	FUEL	STEIN	NOISE (dB)
385/65R22.5	160K(158L)	D	C	2 72



- Langstrecke mit gleichmäßigem Tempo bei wenig Brems- und Beschleunigungsmanövern
- Sehr guter Straßenzustand mit geringem Kurvenanteil
- Weniger Kraftstoffverbrauch bei hohem Abrollkomfort
- Sehr hohe Laufleistung

Autobahn

Landstraße

Stadt

Baustelle



WTL1

Fernverkehr / Trailer

M+S

Moderner Breit-Trailerreifen für alle Transportaufgaben im Fernverkehr

- Spurtreue und optimaler Bodenkontakt durch breite Aufstandsfläche und markante Profilrillen
- Geringer Rollwiderstand und niedriger Kraftstoffverbrauch aufgrund moderner Gummimischung
- Als Bereifung auf der Lenkachse möglich

REIFENGROSSE	LASTINDEX (ZUSATZ-LAST)				NOISE (dB)
385/55R22.5	160K(158L)	B	C	2	71
385/65R22.5	158L(160K)	C	C	2	71



- Transport hoher Lasten
- Robuster Reifenaufbau für Einsätze von der Baustelle bis zum Fernverkehr

Autobahn

Landstraße

Stadt

Baustelle



WTX1

Tieflader / Trailer-Achse

Widerstandsfähiger, hoch belastbarer Tiefladerreifen – für den Transport schwerer Güter und Fahrzeuge unter verschiedensten Einsatzbedingungen

- Starke, computeroptimierte Karkasse für den Transport sehr hoher Lasten
- Spezielle Profillamellen garantieren eine geringe Temperaturrentwicklung auch bei höchsten Gewichten
- Geringer Rollwiderstand plus niedriger Kraftstoffverbrauch dank spezieller Gummimischung und neuem Profildesign

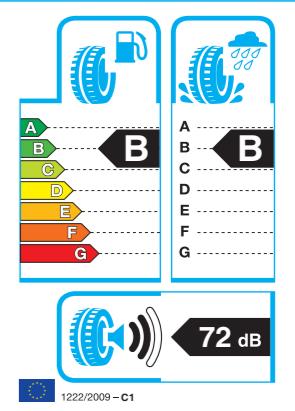
REIFENGROSSE	LASTINDEX (ZUSATZ-LAST)				NOISE (dB)
205/65R17.5	129/127J(130/130F)	D	C	2	71
215/75R17.5	135/133J	D	C	2	71
235/75R17.5	143/141J(144/144F)	D	C	2	71
245/70R17.5	143/141J(146/146F)	D	C	2	71
245/70R19.5	141/140J	C	C	2	71
265/70R19.5	143/141J	C	C	2	71
285/70R19.5	150/148J	C	C	2	72



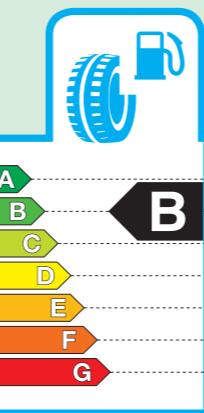
EU REIFENLABEL

Das EU-Reifenlabel ist seit dem 01. November 2012 eine gesetzlich vorgeschriebene Kennzeichnung (EU Verordnung 1222/2009) für neue Kraftfahrzeugreifen in Bezug auf 3 Schlüsseleigenschaften: Kraftstoffeffizienz, Nasshaftung, externes Rollgeräusch. Hersteller von Reifen für PKWs sowie leichte und schwere Nutzfahrzeuge müssen ab 1. November 2012 den Kraftstoffverbrauch, die Nasshaftung und die Geräuschklassifizierung des Produktes Kunden zum Zeitpunkt des Kaufs in definierter Form zur Verfügung stellen. Diese Informationen müssen z. B. ebenfalls in Verkaufsunterlagen und im technischen Werbematerial aufgeführt werden.

Mit den auf dem Reifenlabel ausgewiesenen Informationen erhalten Anwender die Möglichkeit, Reifenprodukte verschiedener Hersteller in den 3 Leistungskriterien zu vergleichen. Rechts finden Sie ein Muster für ein Reifenlabel. Es orientiert sich optisch an vergleichbare Labeln für Haushaltgeräte und Neufahrzeuge.



Kraftstoffeffizienz (Rollwiderstand)

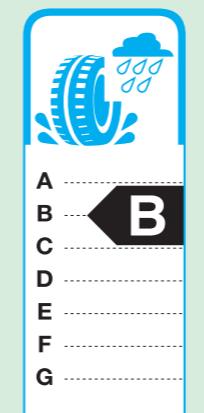


Der Rollwiderstand ist einer der größten Fahrwiderstände und macht bei Pkw etwa 20, bei Nutzfahrzeugen bis zu 30% des Kraftstoffbedarfs aus! Während er abrollt verformt sich ein Reifen. Dabei geht stets Energie in Form von Wärme verloren. Ein Reifen, der größeren Rollwiderstand produziert, zwingt den Fahrer unbewusst, mehr Gas zu geben, um das Wunschtempo zu halten. Folge: Er verbraucht mehr Sprit.



In der oberen linken Ecke des Labels befinden sich die erwähnten sieben Klassen (nach Buchstaben von A bis G), die das Maß für Rollwiderstand und resultierendes Spritsparpotenzial klassifizieren.

Nasshaftung



Nassgriff (auch: Nässehaftung) zählt zu den wichtigsten Sicherheitskriterien des Reifens überhaupt. Auf nassen Straßen gut haftende Reifen glänzen mit kurzen Bremswegen und höheren übertragbaren Kräften in der Kurve.



Doch die Reifensicherheit wird nicht ausschließlich durch den Nassgriff charakterisiert. Da jeder Reifen ein Kompromissprodukt ist, kann sich jeder informierte Verbraucher den Reifen aussuchen, der seinem Bedürfnisprofil am nächsten kommt. Oben rechts auf dem Label findet sich die bereits erwähnte Bewertungsskala mit Buchstaben von A (hervorragend) bis G (weit unterdurchschnittlich).



Externes Rollgeräusch

Verkehrsgeräusche machen einen wesentlichen Teil unserer täglichen Lärmbelastung aus. Unten auf dem EU-Reifenlabel finden wir das Maß für das so genannte Vorbeifahrgeräusch, welches in Dezibel (dB A) gemessen wird. Es ist nicht mit dem Innengeräusch zu verwechseln, das wir während der Fahrt im Fahrzeuginnern registrieren.



Je niedriger der Messwert, desto leiser. Wichtig zu wissen: Drei bis fünf Dezibel weniger entsprechen etwa einer Halbierung des wahrgenommenen Vorbeifahrgeräusches. Das Vorbeifahrgeräusch wird mit Schallwellensymbolen in drei Stärken angegeben:

- 1 Schallwelle: Bestmögliches Ergebnis (3 dB unterhalb des künftigen von der EU geforderten Limits*)
- 2 Schallwellen: Durchschnittliches Geräuschbild (erfüllt gerade die künftigen EU-Vorschriften*)
- 3 Schallwellen: Unterdurchschnittlich (erfüllt die momentan noch gültigen EU-Vorschriften*)

* Die neuen, strengeren EU-Vorbeifahrgeräusch-Grenzen werden 2016 verbindlich eingeführt.

EU-Reifenlabel im Detail

⊖ = Kraftstoffersparnis-Klasse gemäß EU-Direktive Nr. 1222/2009, novelliert durch Nr. 228/2011 sowie Nr. 1235/2011

◆ = Nassgriff-Klasse gemäß EU-Direktive Nr. 1222/2009, novelliert durch Nr. 228/2011 sowie Nr. 1235/2011

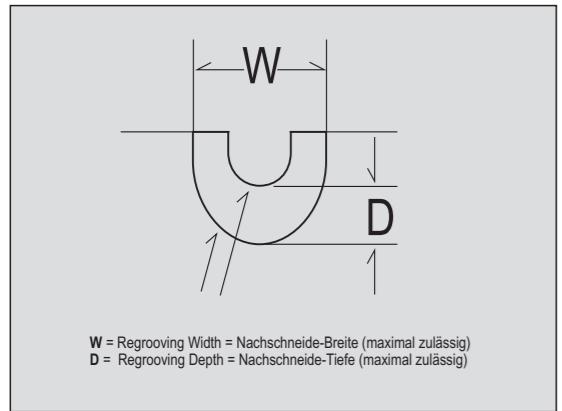
dB = Vorbeifahrgeräusch-Klasse (gemessene Werte (dB) gemäß EU-Direktive Nr. 1222/2009, novelliert durch Nr. 228/2011 sowie Nr. 1235/2011)

Technische Daten



REIFENGROSSE	PROFILDESIGN	BETRIEBSKENNUNG (ZIUSATZKENNUNG 2)	BREITE MAX (mm)	AUßENDURCHMESSER (mm)	HALBMESER STATISCH (mm)	ROLLING (mm) CIRC. ± 2%	MESSFELGE (Zoll)	FELGENDURCHMESSER (Zoll)	dB	EINZEL / ZWILLING	WSR+1	WDR+1	WSR1	WDR1	WTR1	WDM1	WTM1	WTL1	WTX1														
											ZULADUNG (kg) BEI EINSATZABHÄNGIGEM FÜLLDRUCK (kPa / bar / PSI)																						
											450	475	500	525	550	575	600	625	650	675	700	725	750	775	800	825	850	875	900	925	950		
											4.50	4.75	5.00	5.25	5.50	5.75	6.00	6.25	6.50	6.75	7.00	7.25	7.50	7.75	8.00	8.25	8.50	8.75	9.00	9.25	9.50		
											66	69	73	77	80	84	87	91	95	98	102	106	109	113	116	120	124	127	131	135	138		
Regionalverkehr																																	
Lenkachse	WSR+1	205/75R17.5	124/122M(126/124G)	205	753	353	2297	6.00	5.25/6.75	D D 2	72	S	2180	2260	2350	2430	2520	2600	2690	2770	2860	2940	3030	3110	3200	3300	3400						
		215/75R17.5	126/124M	211	767	359	2339	6.00	6.75	D D 2	72	S	2260	2350	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3200	3300	3400								
		225/75R17.5	129/127M	226	783	366	2388	6.75	6.00	D D 2	72	S	2480	2590	2700	2810	2920	3030	3140	3250	3370	3480	3590	3700									
		235/75R17.5	132/130M	233	797	372	2431	6.75	7.50	D D 2	72	S	2560	2670	2790	2900	3010	3130	3240	3350	3460	3580	3690	3800	3900	4000							
		245/70R19.5	136/134M	248	839	389	2559	7.50	6.75	D D 2	72	S	2980	3090	3210	3320	3440	3550	3670	3780	3900	4010	4130	4250	4360	4480							
		265/70R19.5	140/138M	262	867	401	2644	7.50	6.75/8.25	D D 2	72	S	3430	3570	3720	3860	4000	4150	4290	4430	4570	4710	4860	5000									
		285/70R19.5	146/144M	283	895	413	2730	8.25	7.50/9.00	D D 2	72	S	3800	3960	4120	4270	4430	4590	4740	4900	5060	5210	5370	5530	5680	5840	6000						
		295/80R22.5	152/149M	298	1044	487	3184	9.00	8.25	D C 2	71	S	5100	5270	5430	5600	5760	5930	6090	6260	6420	6590	6760	6930	7100								
Antriebsachse	WSR1	315/70R22.5	154/150L(152/148M)	312	1014	468	3093	9.00	9.75	C C 2	71	S	5100	5300	5500	5700	5900	6100	6300	6500	6700	6900	7100	7300	7500								
		315/80R22.5	154/151M(156/150L)	312	1076	500	3282	9.00	9.75	C C 2	71	S	5800	5990	6180	6370	6560	6750	6940	7130	7320	7500	8000										
		385/65R22.5	158L(160K)	387	1072	494	3248	11.75	12.25	C C 2	71	S(158L)																					
		205/75R17.5	124/122M	205	753	353	2297	6.00	5.25/6.75	E D 2	74	S	2180	2260	2350	2430	2520	2600	2690	2770	2860	2940	3030	3110	3200	3300	3400						
		215/75R17.5	126/124M	211	767	360	2339	6.00	6.75	E D 2	74	S	2260	2350	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3200	3300	3400								
		225/75R17.5	129/127M	226	783	366	2388	6.75	6.00	E D 2	74	S	2480	2590	2700	2810	2920	3030	3140	3250	3370	3480	3590	3700									
		235/75R17.5	132/130M	233	797	373	2431	6.75	7.50	E D 2	74	S	2560	2670	2790	2900	3010	3130	3240	3350	3460	3580	3690	3800	3900	4000							
		245/70R19.5	136/134M	248	839	389	2559	7.50	6.75	E C 2	74	S	2980	3090	3210	3320	3440	3550	3670	3780	3900	4010	4130	4250	4360	4480							
Hänger	WDR1	265/70R19.5	140/138M	262	867	401	2644	7.50	6.75/8.25	E C 2	74	S	3430	3570	3720	3860	4000	4150	4290	4430	4570	4710	4860	5000									
		285/70R19.5	146/144M	283	895	413	2730	8.25	7.50/9.00	E C 2	74	S	3800	3960	4120	4270	4430	4590	4740	4900	5060	5210	5370	5530	5680	5840	6000						
		295/80R22.5	152/149M	298	1050	489	3203	9.00	8.25	E C 2	74	S	5100	5270	5430	5600	5760	5930	6090	6260	6420	6590	6760	6930	7100								
		315/70R22.5	154/150L(152/148M)	312	1022	472	3117	9.00	9.75	E C 2	74	S	5100	5300	5500	5700	5900	6100	6300	6500	6700	6900											

Alles übers Nachschneiden (Regrooving)



Technische Hinweise

Alle Straßen

WSR+1 and **WDR+1** profiles are shown in three states: Neuzustand (New), 70% Laufleistung (70% tread wear), and Nachschneiden (Regrooved). **WTR1** is shown in three states: Neuzustand, 70% Laufleistung, and Nachschneiden.

REIFENGROSSE	NACHSCHNEIDEMASSE	
	TIEFE (D)	BREITE (W)
205/75 R 17.5	2.5mm	7.0mm
215/75 R 17.5	2.5mm	7.0mm
225/75 R 17.5	2.5mm	7.0mm
235/75 R 17.5	2.5mm	7.0mm
245/70 R 19.5	2.5mm	7.0mm
265/70 R 19.5	2.5mm	7.0mm

Geschwindigkeits-Index

Der Geschwindigkeits-Index (auch üblich: Speed-Symbol oder Speed-Index) gibt mit Buchstaben die maximal zulässige Geschwindigkeit des Reifens an. Die Angabe gilt nur bei korrektem Reifenfülldruck und unter Beachtung der höchstens zulässigen Traglast.

Speed symbol	Speed (km/h)
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130

Alle Straßen

WSR1, **WDR1**, and **WTR1** profiles are shown in three states: Neuzustand, 70% Laufleistung, and Nachschneiden. **WTR1** is shown in three states: Neuzustand, 70% Laufleistung, and Nachschneiden.

REIFENGROSSE	NACHSCHNEIDEMASSE	
	TIEFE (D)	BREITE (W)
295/80 R 22.5	2.3mm	7.0mm
315/70 R 22.5	2.3mm	7.0mm
315/80 R 22.5	2.3mm	7.0mm
385/65 R 22.5	2.3mm	7.0mm

Fernverkehr

WTL1 profiles are shown in three states: Neuzustand, 70% Laufleistung, and Nachschneiden.

REIFENGROSSE	NACHSCHNEIDEMASSE	
	TIEFE (D)	BREITE (W)
385/65 R 22.5	2.3mm	7.0mm
385/65 R 22.5	2.3mm	7.0mm

WTX1 profiles are shown in three states: Neuzustand, 70% Laufleistung, and Nachschneiden.

REIFENGROSSE	NACHSCHNEIDEMASSE	
	TIEFE (D)	BREITE (W)
205/65 R 17.5	2.5mm	7.0mm
215/75 R 17.5	2.5mm	7.0mm
235/75 R 17.5	2.5mm	7.0mm
245/70 R 19.5	2.5mm	7.0mm
265/70 R 19.5	2.5mm	7.0mm

Mischbetrieb

WDM1 and **WTM1** profiles are shown in three states: Neuzustand, 70% Laufleistung, and Nachschneiden.

REIFENGROSSE	NACHSCHNEIDEMASSE	
	TIEFE (D)	BREITE (W)
295/80 R 22.5	2.5mm	7.0mm
315/80 R 22.5	2.5mm	7.0mm
385/65 R 22.5	2.3mm	7.0mm
385/65 R 22.5	2.3mm	7.0mm

Maximale Zuladung

WTX1 profiles are shown in three states: Neuzustand, 70% Laufleistung, and Nachschneiden.

REIFENGROSSE	NACHSCHNEIDEMASSE	
	TIEFE (D)	BREITE (W)
205/65 R 17.5	2.5mm	7.0mm
215/75 R 17.5	2.5mm	7.0mm
235/75 R 17.5	2.5mm	7.0mm
245/70 R 19.5	2.5mm	7.0mm
265/70 R 19.5	2.5mm	7.0mm

Tragfähigkeits-Index

Der Tragfähigkeits-Index (auch üblich: Load-Index oder Load-Symbol) beziffert die Last, die der Reifen unter bestimmten Bedingungen höchstens tragen darf. Je höher die Zahl, desto höher die Tragfähigkeit.

LI	kg
115	1215
116	1250
117	1285
118	1320
119	1360
120	1400
121	1450
122	1500
123	1550
124	1600
125	1650
126	1700
127	1750
128	1800

LI	kg
129	1850
130	1900
131	1950
132	2000
133	2060
134	2120
135	2180
136	2240
137	2300
138	2360
139	2430
140	2500
141	2575
142	2650

LI	kg
143	2725
144	2800
145	2900
146	3000
147	3075
148	3150
149	3250
150	3350
151	3450
152	3550
153	3650
154	3750
155	3875
156	4000

LI	kg
157	4125
158	4250
159	4375
160	4500
161	4625
162	4750
163	4875
164	5000
165	5150
166	5300
167	5450
168	5600
169	5800
170	6000

NOTE

Geschwindigkeit (km/h)	Veränderung der Tragfähigkeit (%)						Reifenfülldruck Anpassung (%)	
	Geschwindigkeitssymbol							
	F	G	J	K	L	M		
Static	+150.0	+150.0	+150.0	+150.0	+150.0	+150.0	+150.0	
0	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	
10	+80.0	+80.0	+80.0	+80.0	+80.0	+80.0	+80.0	
15	+65.0	+65.0	+65.0	+65.0	+65.0	+65.0	+65.0	
20	+50.0	+50.0	+50.0	+50.0	+50.0	+50.0	+50.0	
25	+35.0	+35.0	+35.0	+35.0	+35.0	+35.0	+35.0	
30	+25.0	+25.0	+25.0	+25.0	+25.0	+25.0	+25.0	
35	+19.0	+19.0	+19.0	+19.0	+19.0	+19.0	+19.0	
40	+15.0	+15.0	+15.0	+15.0	+15.0	+15.0	+15.0	
45	+13.0	+13.0	+13.0	+13.0	+13.0	+13.0	+13.0	
50	+12.0	+12.0	+12.0	+12.0	+12.0	+12.0	+12.0	
55	+11.0	+11.0	+11.0	+11.0	+11.0	+11.0	+11.0	
60	+10.0	+10.0	+10.0	+10.0	+10.0	+10.0	+10.0	
65	+7.5	+8.5	+8.5	+8.5	+8.5	+8.5	+8.5	
70	+5.0	+7.0	+7.0	+7.0	+7.0	+7.0	+7.0	
75	+2.5	+5.5	+5.5	+5.5	+5.5	+5.5	+5.5	
80	0	+4.0	+4.0	+4.0	+4.0	+4.0	0	
85		+2.0	+3.0	+3.0	+3.0	+3.0	0	
90		0	+2.0	+2.0	+2.0	+2.0	0	
95			+1.0	+1.0	+1.0	+1.0	0	
100			0	0	0	0	0	
110				0	0	0	0	
120					0	0	0	
130						0	0	

Source: European Tyre And Rim Technical Organization

NOTE

NOTE